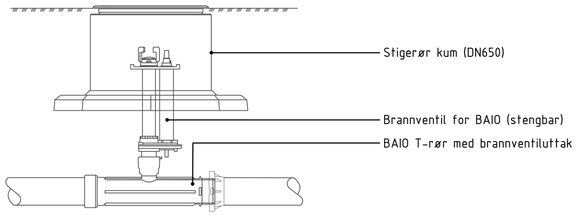
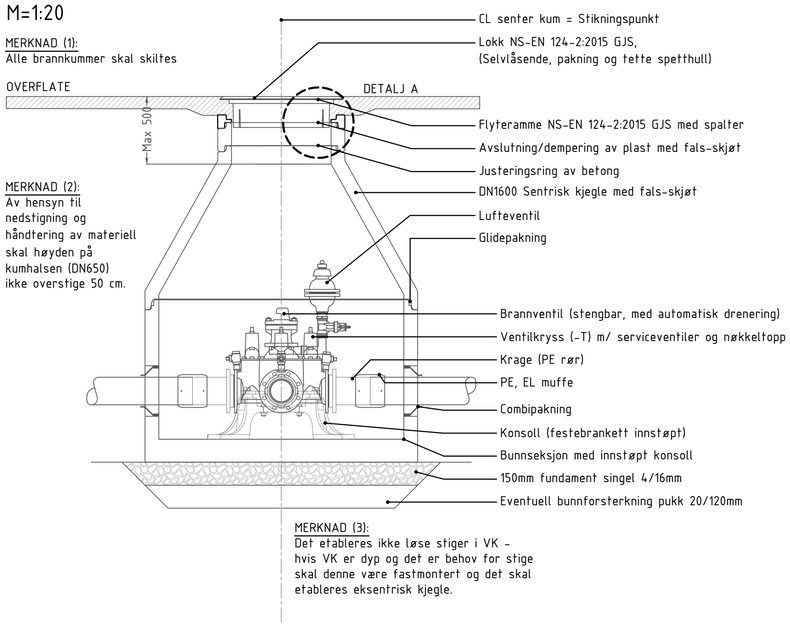
PRINSIPPSNITT, BAIO

M=1:20



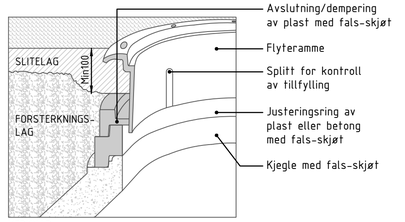
PRINSIPPSNITT, VANNKUM

M=1:20



DETALJ A

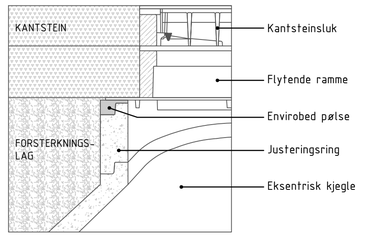
M=1:10



MERKNAD:
Alle avløpskumlokk skal være K merket
Alle brannkummer skal skiltes

DETALJ B

M=1:10



UTFØRELSE - KUMAVSLUTNING

I anleggsperioden gjøres følgende:

1. Massene rundt kummen skal være ihht. kummens monteringsanvisning og komprimeres godt.

2. Kumtoppen avsluttes med justeringsring(er) for å ha mulighet til å justere høyden, uten å måtte flytte på kjegle/kumring. Disse ringene kan være i betong eller en plastkompositt.

3. Legg et dempemedium mellom betong og ramme for å unngå belastningsskader på betongen i anleggsperioden. Dette kan være en trosse. ("Flettelise"). Dersom det brukes en justeringsring av en plastkompositt vil den også fungere som en dempering og den kan også bli liggende permanent som en justering eller avslutningsring.

4. Grusmassen rundt rammen pakkes godt nder rammeflensen. Dette er ikke nødvendig ved bruk av en trosse fordi dette dempemediet ligger helt oppunder rammeflensen, og da pakkes grusmassen inn mot ramme og trosse.

5. Grusdekket legges litt høyere enn kumlokk/kumramme.

6. Anleggsflaten skal alltid rengjøres før kumlokket/ slukristen legges ned i kumrammen.

Før, ved og etter asfalteringen:

1. Kumrammen løftes f.eks. ved hjelp av en hakke eller et spett, slik at asfalten kan pakkes godt under rammeflensen. All løsmasse under rammeflensen fjernes ned til justeringsringen/ avlastningsringen. Det skal være plass til 10 cm asfalt under flens.

2. Miljødiesel påføres kumramme og kumlokk.

3. Det er viktig å ha tetting mellom rammeskjørt og justeringsring slik at asfalten ikke presses inn i kummen med påfølgende setninger i vegbanen. Dette kan løses ved å benytte en stoppring.

4. Asfalten legges ut i avtalt tykkelse, min. 10 cm. Asfalt skal ha full kontakt med betongen eller avlastningsringen.

5. Flytende rammer valses på plass i varm asfalt (130-160 grader), som er pakket tett under, rammeflensen, uten luftlommer.

6. Asfalten jevnes ut. Utvalset asfalt skal flukte med kumramma/ kumlokket. Kontroller at rammen ligger jevnt med vegdekket og at lokk og spetthull er fri for asfalt. Man kan kontrollere at det er tilstrekkelig asfalt under flyteflensen ved å kikke i kontrollåpningen i rammeskjørtet etter at asfalteringen er ferdig.

Rev.	Revideringen gjelder	Dato	Tegnet	Kontroll	Godkj.
1	TIL GODKJENNING	12.02.24	KRIHE	SINBO	SINBO

MUNTHE AS

PUNTSNES FORRETNINGSOMRÅDE
HJELMELAND KOMMUNE

VA-ANLEGG
PRINSIPP
VANNKUM OG BAIO

Prosjektnr.	110767.001
Fag	VA
Målestokk A1	1:20
Tegnet	KRIHE
Koordinatsystem EUREF89-SJN NN2000	
Kontrollert	SINBO
Dato	12.02.2024
Godkjent	SINBO
Status	TIL GODKJENNING
Tegningsnr.	GH040
Rev.	1

HEAD ENERGY UP AS
Org.nr.: 925 044 229
www.headenergy.no
T: +47 992 04 323

Kontorer:
Vassbotnen 11B, 4313 Sandnes
Lønningsvegen 47, 5258 Blomsterdalen

Format: A1 Filnavn: C:\Users\krihe\Head Energy ASUP - General\Prosjekt\110767.001 Regulering Spar Hjelmland\2 Fagområder\2.1 Tegninger\2.1.2 Dwa\Byggeplan\AV GH GRØFTESNITT OG DETALJER 110767.001.dwg Xref:
Plot: krihe 13.02.2024 07:44